

Benutzer-Information

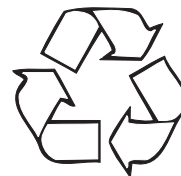
User information

DIN 8418 • ISO/IEC Guide 37 - 1983

Europa-Patent • DIN 75 302 • Australian Standard 1235-1991 •

Produktion/Production

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	02	03	04	05	06
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----



Fahrzeugtyp/Car model:

Peugeot 406

Baujahr/Model year:

1995 -

Zulässige Dachlast, verteilt: 75 kg

Maximum load: 75 kg distributed



Wichtig!

- Vor Erstgebrauch lesen!
- Montage nach dieser Vorlage durchführen!
- Dokument aufbewahren!

Important!

- Read before use!
- Observe installation instructions!
- Retain this document!

Technischer Stand:

Latest State:

24.06.96

F-Träger (teilmontiert)

F-carrier (partly assembled)

Tragrohr: 32x22x1,25 mm

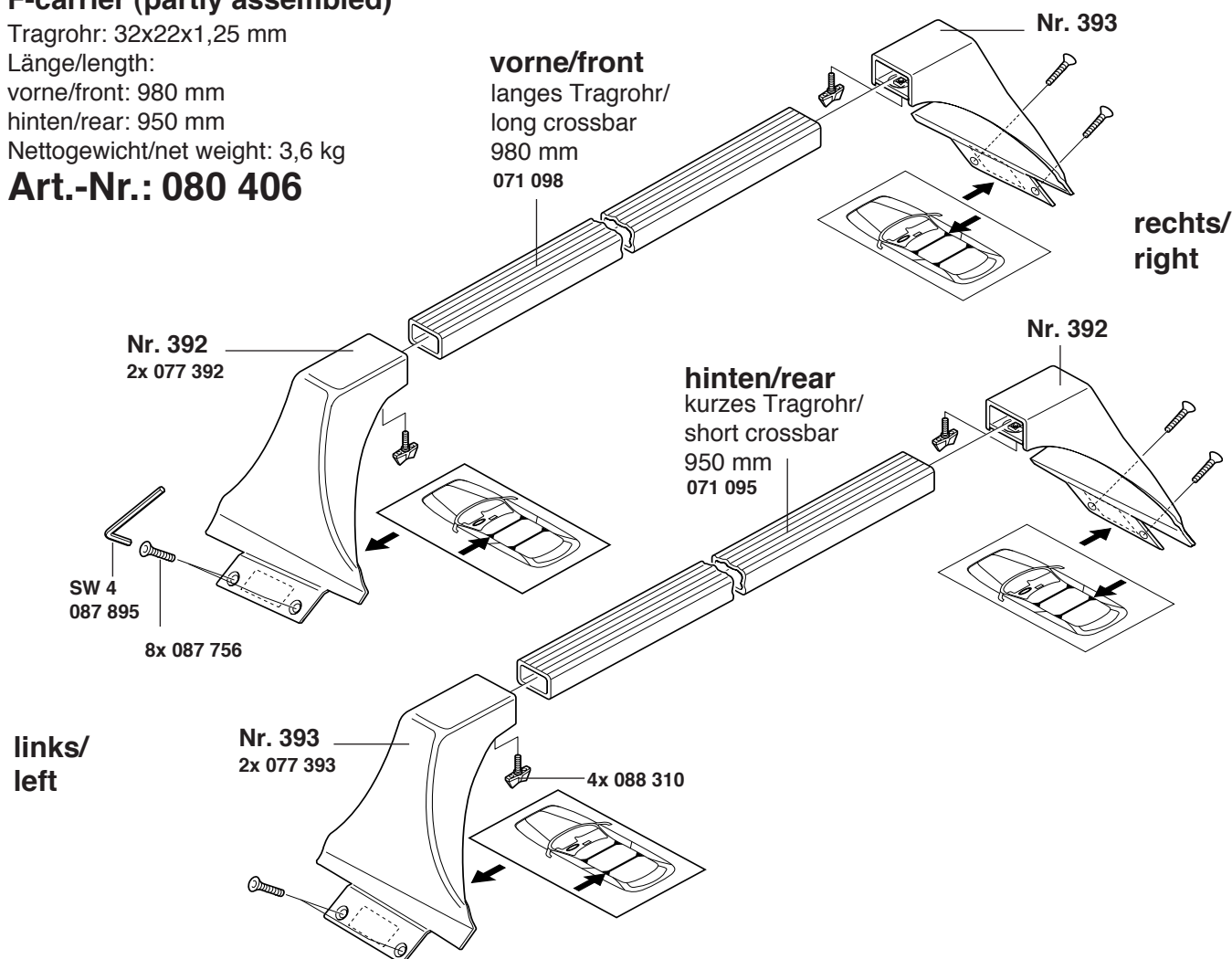
Länge/length:

vorne/front: 980 mm

hinten/rear: 950 mm

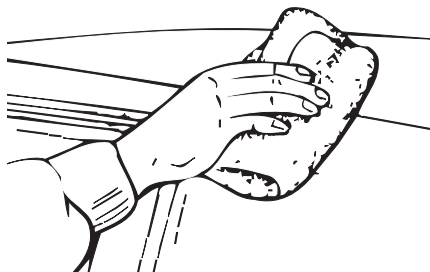
Nettogewicht/net weight: 3,6 kg

Art.-Nr.: 080 406



① Vor Montage auf dem Fahrzeugdach

Reinigung des Daches und des Trägers wird vor jeder Verwendung empfohlen! (Lackschäden)



Before mounting on car roof

Cleaning of the car roof and the carrier is recommended by every use!

② Montagebereiche beachten!

Gewindebuchsen in der Dachleiste

Bügel vorne
bow front

Bügel hinten
bow rear

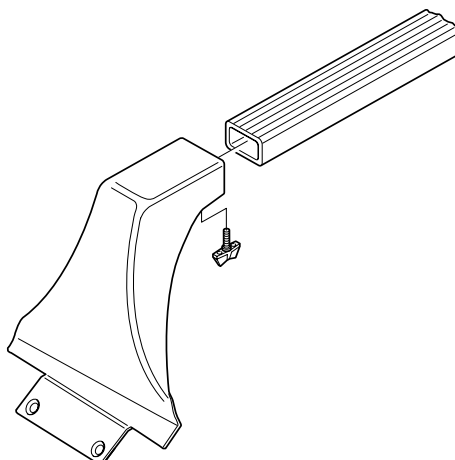
Check mounting positions!

Treaded inserts in car roof



③

Teile wie abgebildet zusammenfügen und Flügelschrauben leicht andrehen.

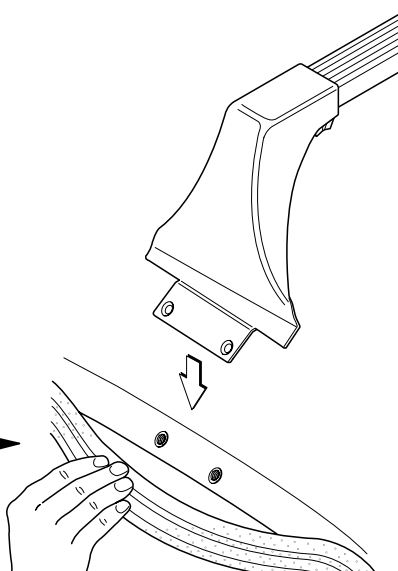
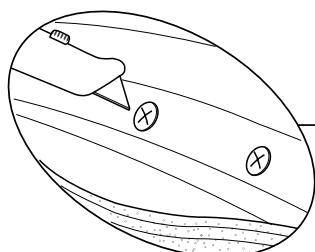


Put together the ill. parts and tighten the screws slightly!

✓ Montage auf dem Fahrzeugdach

Zur Montage der Trägerbügel Türen öffnen!

Dichtungsgummi im Montagebereich abziehen, Abdeckkleber an den Gewindebuchsen einschneiden.



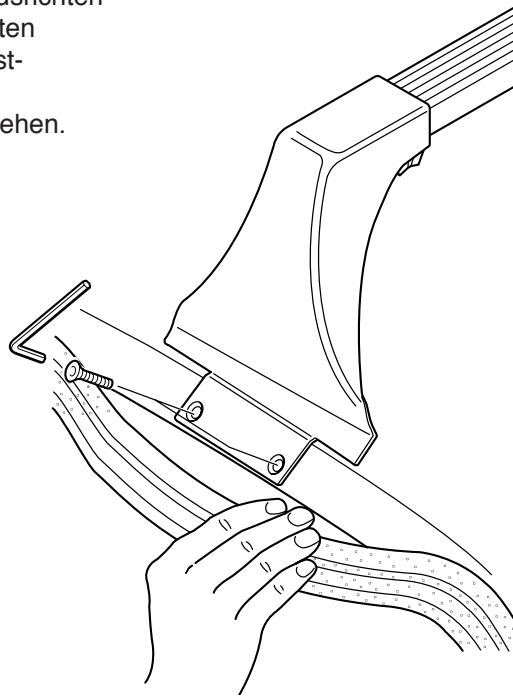
Mounting on the car roof

Open the doors for mounting the carrier!

Pull off weatherstrip in the mounting area, cut into the cover-stickers of the threaded inserts.

⑤

Stützfüße aufsetzen, ausrichten
und mit den mitgelieferten
Senkkopfschrauben fest-
schrauben.
Flügelschrauben festdrehen.



Attach, align and tighten supports
with the countersunk head screws
included in the shipment.
Tighten wing screws.

Der Träger muß vor der Beladung
unbedingt auf dem Fahrzeug fest
angezogen werden!

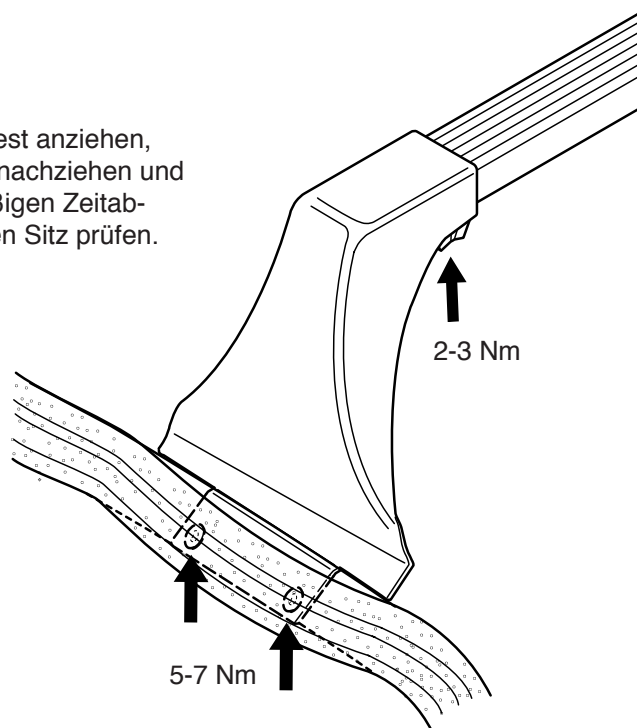


The carrier has to be tightened
absolutely before each loading!

≈ Endkontrolle

Final check

Wichtig!
Alle Schrauben fest anziehen,
nach kurzer Zeit nachziehen und
dann in regelmäßigen Zeitab-
ständen auf festen Sitz prüfen.



Important!
Before driving check that all
screws are fully tightened.

Hinweise:

1. Bei Nichtbenutzung (cW-Wert) und vor Benutzen einer Waschanlage Dachlastenträger vom Fahrzeug abnehmen.
2. Für die Original-Lastenträger-Systeme sowie importierte Artikel übernimmt der Hersteller die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung, soweit es sich um Werksfehler handelt. Das beanstandete Teil muß dem Hersteller zwecks Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden und wird bei berechtigter Reklamation einschließlich der angefallenen Auslagen ersetzt. Bei Reklamationen ist je eine Kopie der Benutzer-Information sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
3. Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung liegen außerhalb unserer Verantwortung. Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau bzw. fehlerhafte Benutzung.
4. Änderungen jederzeit vorbehalten.

Warnungen!

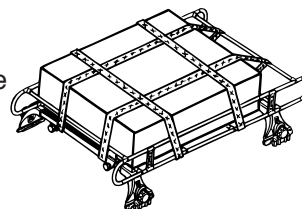
1. Die senkrechten Markierungen unserer Tragrohre müssen bei geschlossenen montierten Trägern innerhalb des Einsteckbereichs unserer Stützfüße liegen und dürfen nicht sichtbar sein.
2. Beachten Sie verändertes Fahrverhalten bei montierten bzw. beladenen Dachlastenträgern (z.B. Seitenwind, Kurven- und Bremsverhalten!).
3. Beladung: Unbedingt auf verteilte Last (Durchbiegen der Tragrohre) und niederen Schwerpunkt achten!
4. Die zulässige Dachlast gemäß Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers oder eine gegebenenfalls niedrigere Lastwertangabe des Trägerherstellers, dürfen nicht überschritten werden. Zulässige Dachlast = Gewicht Dachlastenträger + Zubehör + Beladung.
5. Die Ladung stets gut mit speziellen Gurten sichern! Lange Lasten müssen auch am Fahrzeugbug bzw. -heck befestigt werden.

Recommendations:

1. Remove the roof carrier from the car when not in use (cw-factor) or by using an automatically car wash.
2. For the original roof carrier systems the producer will take over the full warranty, if it is a question of defectivly produced material. The part inquestion have to be send back, free of any charge, to all the expenses. In case of any claim, you have to send back the users information and the purchase receipt.
3. For all changes out of our engineering instructions or purposes other then originally intend we assume no responsibility. We are not responsible for incorrect montage or deficient use.
4. All changes at any time reserved.

Warnings!

1. The vertical indications of our crossbars have to be placed inside the plug field of our supporters. The crossbars may not exceed the outside edge of the roof.
2. The vehicle handles differently (vulnerability to side wind, cornering, breaking) when a roof rack is fitted and especially when it is loaded.
3. The loading of the rack should distribute the weight evenly and produce the lowest possible centre of gravity. Items of luggage must not protrude out from the load-carrying surface to any great extent (danger of injury, damaging of the rear-flap).
4. Do not exceed the licenced roof load indicated by the vehicle manufacturer or by Atera. Licenced roof load = weight roof carrier + accessories + load.
5. For safety use special straps!



Hersteller/Manufacturer:

Atera®

Eberhard Tittel GmbH
Postfach 2240
D-88192 Ravensburg

Telefon (0751) 7604-0
Telefax (0751) 7604-76

E-Mail: info@atera.de
Web: www.atera.de

