



FR- Garer le véhicule dans un endroit approprié et sécurisé et serrer le frein de stationnement. Signalez votre présence en utilisant un triangle de pré-signalisation à une distance d'au moins 50 m de votre véhicule et en portant un gilet de sécurité.

EN- Park the vehicle in a safe place and engage the hand brake. Make yourself visible by wearing a reflective safety jacket and by placing an emergency warning triangle at least 50m from your vehicle.

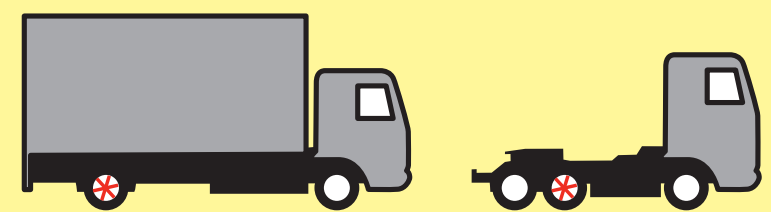
NL - Parkeer het voertuig op een veilige plaats, schakel de motor uit en trek de handrem aan. Advies : draag een veiligheidsvestje en plaats een gevarendriehoek op 50m van uw voertuig.

DE - Stellen Sie das Fahrzeug an einem geeigneten und gesicherten Ort ab und ziehen Sie die Handbremse an. Machen Sie auf sich aufmerksam, indem Sie ein Warndreieck mindestens 50 m von Ihrem Fahrzeug entfernt aufstellen. Tragen Sie eine Sicherheitsweste.

IT - Parcheggiare il veicolo in un luogo appropriato e sicuro ed innestare il freno a mano. Segnalare la vostra presenza utilizzando un giubbino di sicurezza e posizionando un triangolo di segnalazione ad una distanza di almeno 50m dal vostro veicolo.

ES - Aparcar el vehículo en un lugar apropiado y seguro y poner el freno de mano. Señale su presencia usando los triángulos de emergencia a una distancia mínima de 50m de su vehículo.

FR Montage
EN Mounting
NL Monteren
DE Montage
IT Montaggio
ES Montaje



FR - Recommandations : La chaîne MICHELIN Easy Grip® doit être installée sur les roues motrices du camion, et uniquement sur les roues extérieures en cas de roues jumelées. Éviter tout roulage prolongé sur asphalte qui risque d'endommager le produit.
A l'usage, vérifiez régulièrement le centrage de MICHELIN Easy Grip® après : • une grosse manœuvre type demi-tour • un passage en neige profonde • après une période de stationnement prolongée.

EN - Recommendations: MICHELIN Easy Grip® must be fitted to the driving wheels of the truck, and only on the outer wheels in case of twin wheels. Avoid any sustained driving on the asphalt roads which could damage the product. During use, regularly check that the MICHELIN Easy Grip® is correctly centered after: • performing a major manoeuvre such as a U-turn • passing through deep snow • leaving the vehicle parked for a long time.

NL - Aanbevelingen: de ketting MICHELIN Easy Grip® dient uitsluitend te worden bevestigd aan de tractiewielen van de vrachtauto, en uitsluitend aan de buitenste wielen in het geval van dubbele wielen. Vermijd langdurig contact met asfalt waardoor het product beschadigd kan worden. Controleer op regelmatige basis de centralisatie van de MICHELIN Easy Grip® na: • een groot manoeuvre zoals rechtsomkeer • een passage in diepe sneeuw • een langdurige periode van parkeren.

DE - Empfehlungen: Die MICHELIN Easy Grip® Ketten sind auf den Antriebsrädern des Lkw anzubringen, im Fall einer Doppelbereifung nur auf den Außenreifen. Vermeiden Sie längere Fahrten auf Asphalt. Dies könnte zu Beschädigungen am Produkt führen. Während des Benutzens die Zentrierung des MICHELIN Easy Grip® regelmäßig prüfen nach: • größeren Beanspruchungen, z.B. nach dem Wenden • Strecken mit tiefem Schnee • längerem Stillstand.

IT - Raccomandazioni: La catena MICHELIN Easy Grip® deve essere installata sulle ruote motrici del veicolo, e unicamente sulle ruote esterne in caso di ruote gemellate. Evitare la guida prolungata su asfalto non innevato perché potrebbe danneggiare il prodotto. Verificare regolarmente che MICHELIN Easy Grip® sia ben centrata, soprattutto se avete effettuato: • una manovra tipo mezzo giro • un passaggio in neve profonda • una sosta prolungata.

ES - Recomendaciones: La cadena MICHELIN Easy Grip® deberá instalarse en las ruedas motoras del camión, y únicamente en las ruedas exteriores en caso de ruedas gemelas. Evitar cualquier contacto prolongado con el asfalto para no dañar el producto. Durante el uso de las cadenas, verificar regularmente el centrado de Michelin Easy Grip® después de: • una maniobra importante ti po media vuelta • un paso en nieve profunda • después de un periodo de aparcamiento pralongade.

FR - ASSUREZ-VOUS QU'AUCUNE PARTIE DE MICHELIN Easy Grip® N'ENTRE EN CONTACT AVEC LES ORGANES MÉCANIQUES DU VÉHICULE. POUR LES CAMIONS TRACTEURS, SI POSSIBLE, ENLEVEZ LE GARDE-BOUE SUR LES ESSIEUX CHAINÉS. LE MONTAGE SERA PLUS FACILE SI LA SUSPENSION PEUT ÊTRE EN POSITION HAUTE.

EN - ENSURE THAT NO PART OF MICHELIN Easy Grip® COMPOSITE SNOW CHAINS BRUSHES OR TOUCHES ANY MECHANICAL PART OF THE VEHICLE. FOR TRACTOR TRUCKS, THE MUDGUARD CAN BE REMOVED ON THE CHAIN AXLES. FITTING WILL BE EASIER IF THE SUSPENSION CAN BE IN THE UPPER POSITION.

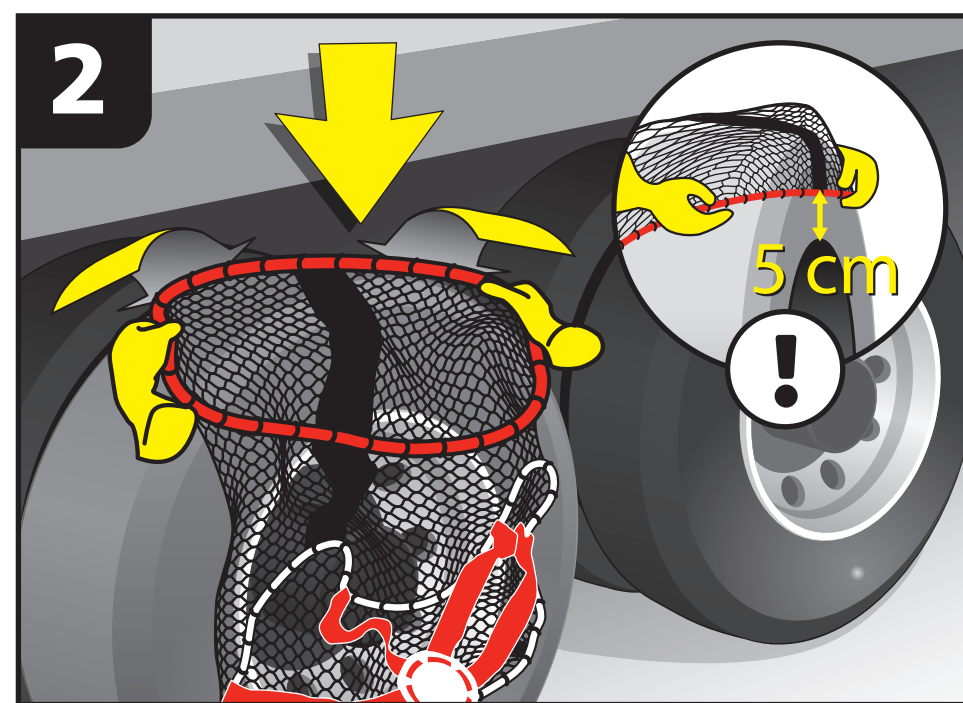
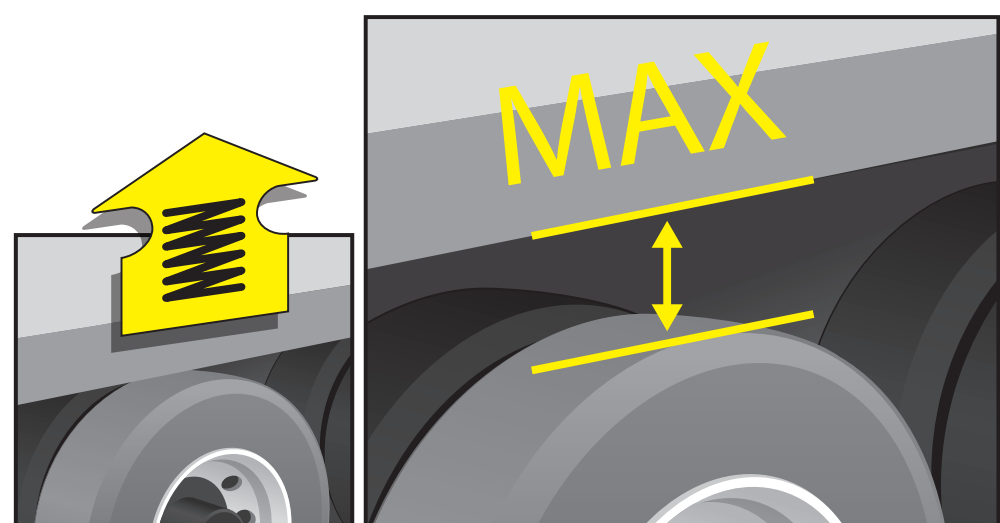
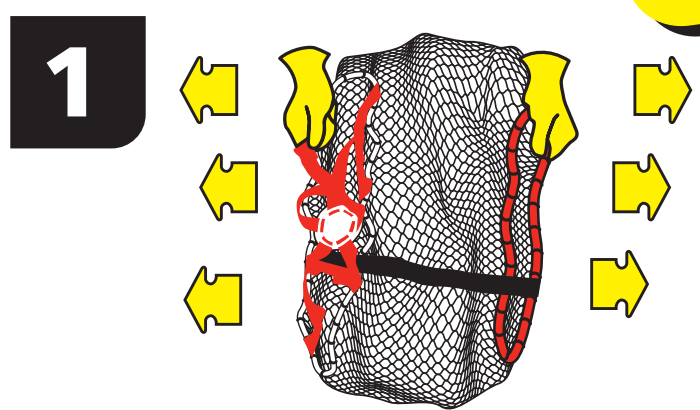
NL - CONTROLEER NA DE MONTAGE OF MICHELIN Easy Grip® DE ONDERDELEN NOCH DE CARROSSERIE VAN UW AUTO RAAKT. VOOR DE TRACTOR VRACHTWAGENS IS HET BETER, INDIEN MOGELIJK, OM HET SPATBORD OP DE KETTINGAS TE VERWIJDEREN. HET MONTEREN GAAT VEEL MAKKELIJKER ALS DE VERING IN DE HOGE STAND STAAT.

DE - VERGEWISSEN SIE SICH, DASS KEIN ELEMENT DER MICHELIN Easy Grip® KETTE MIT MECHANISCHEN TEILEN DES FÄHRZEUGS IN BERÜHRUNG KOMMT. BEI SATTELZUGMASCHINEN ENTFERNEN SIE BITTE, WENN MÖGLICH, DAS SCHUTZBLECH DER KETTENACHSEN. DIE MONTAGE IST EINFACHER, WENN DIE RADAUFHÄNGUNG SICH IN DER OBEREN POSITION BEFINDEN KANN.

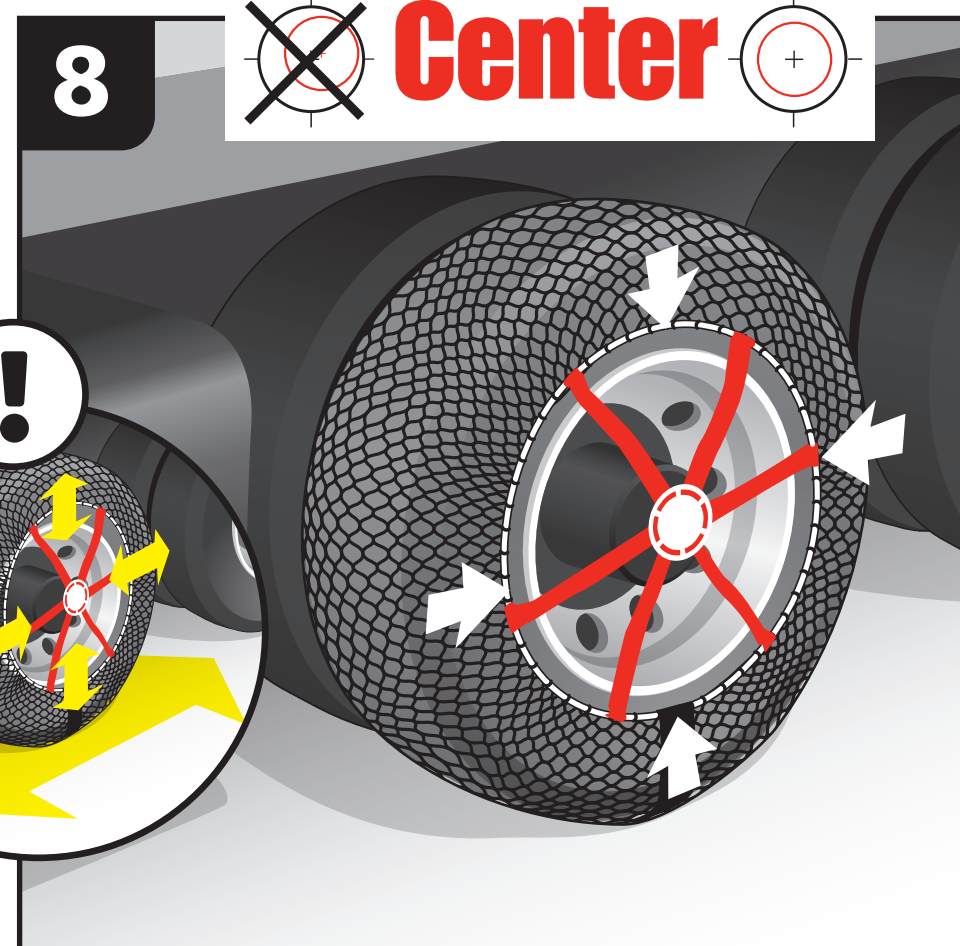
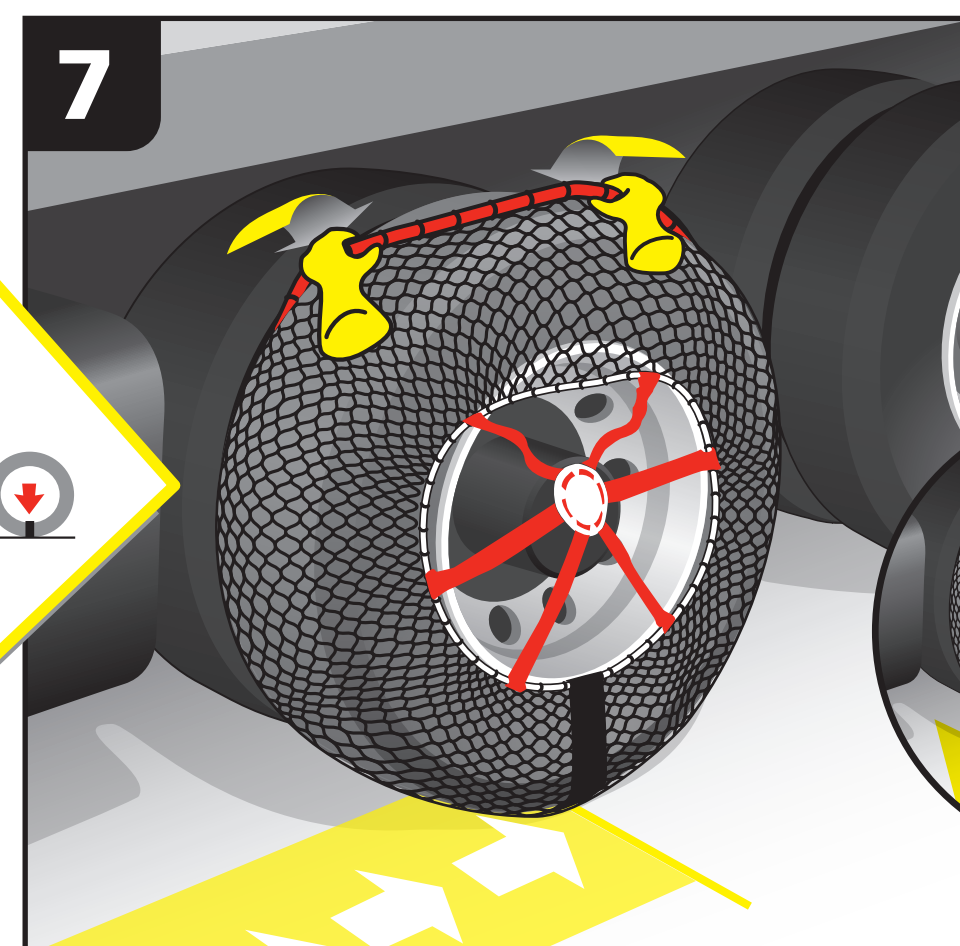
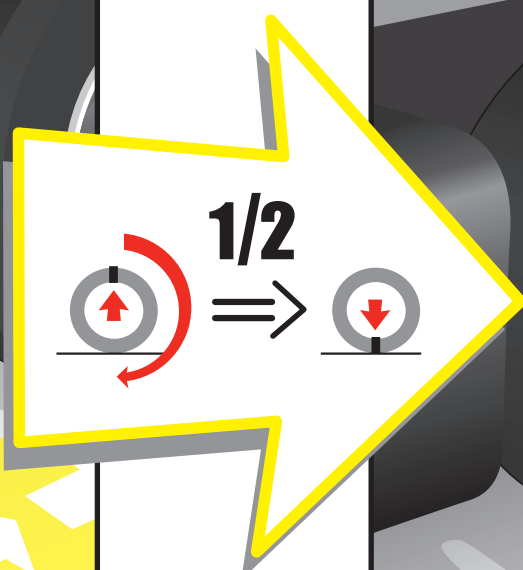
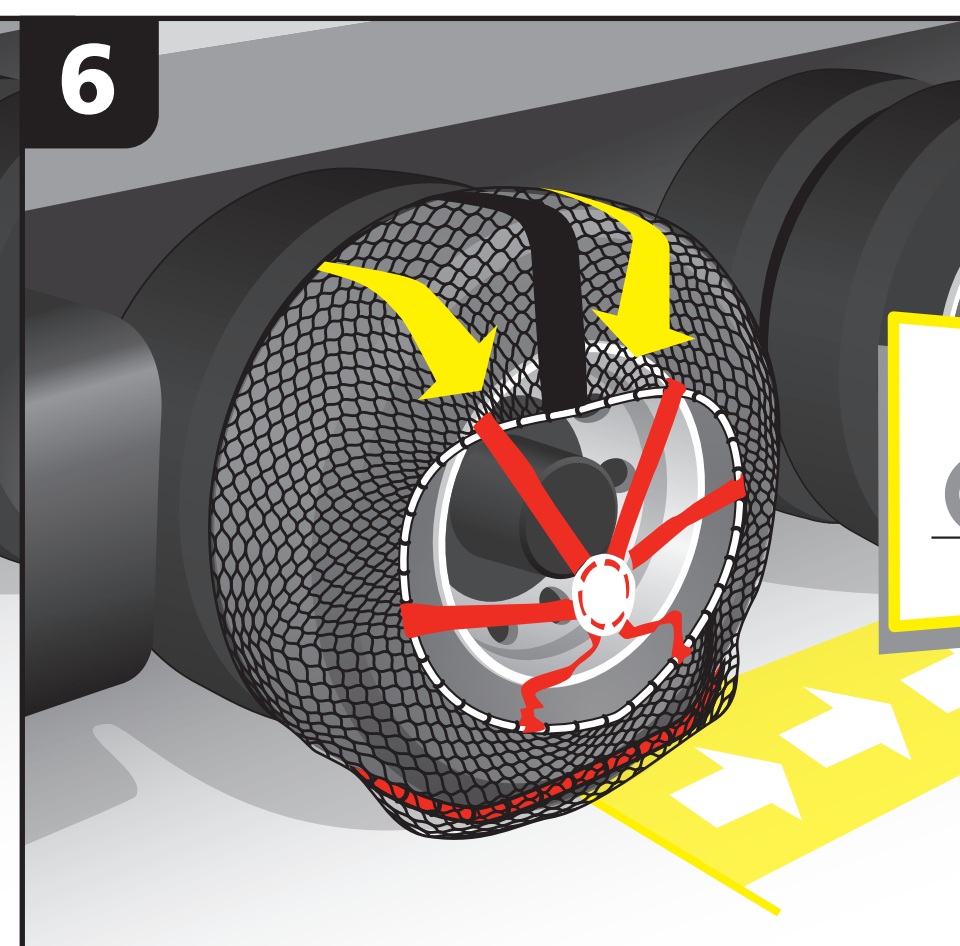
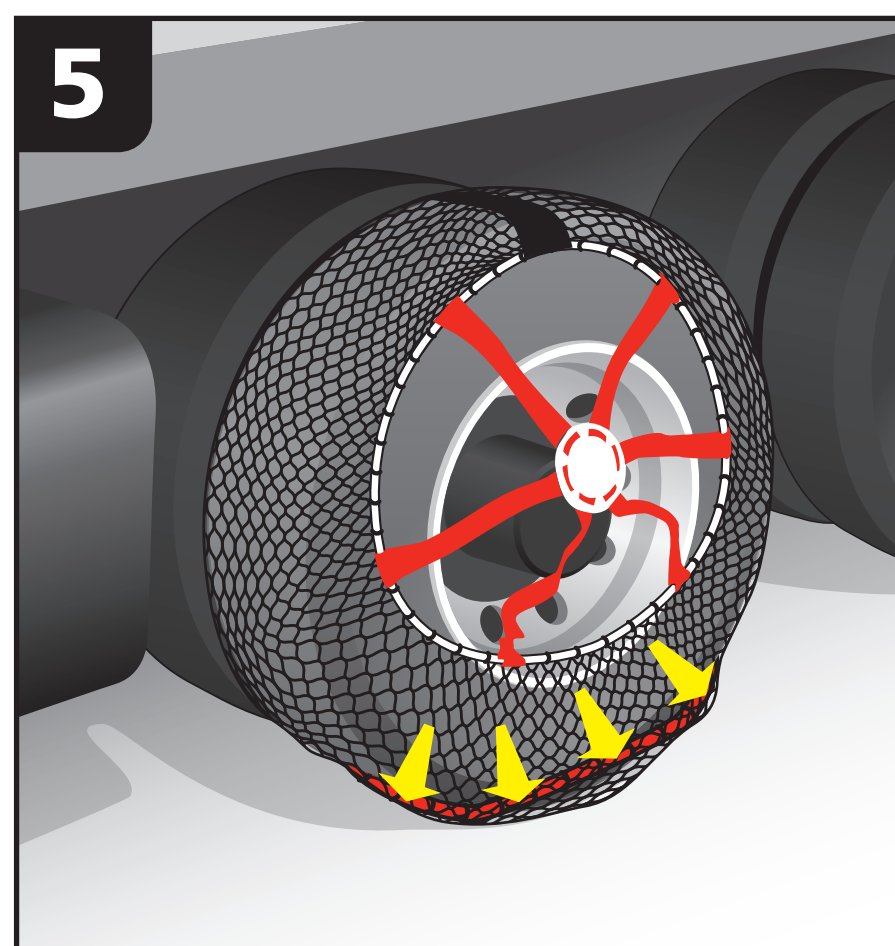
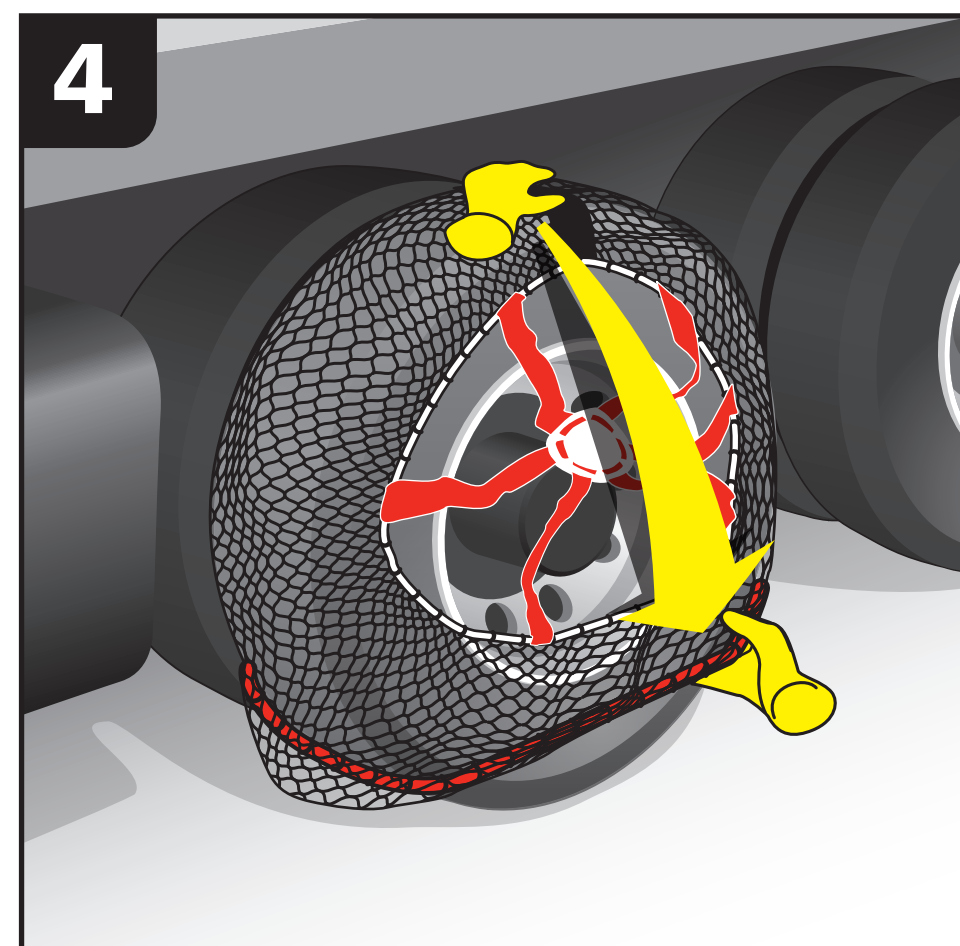
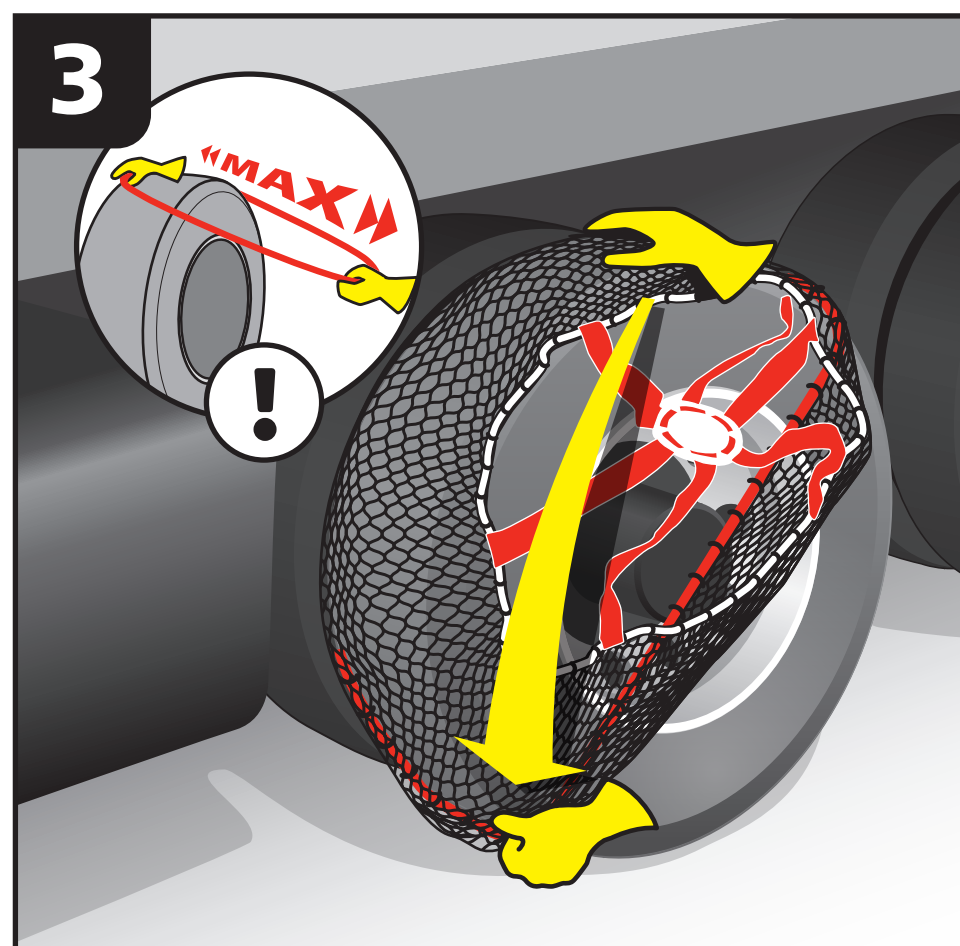
IT - CONTROLLARE CHE, IN CASO DI STERZATA COMPLETA, NESSUNA PARTE DEL MICHELIN Easy Grip® SIA A CONTATTO CON LE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO. PER I CAMION TRATTORI, SE POSSIBILE, RIMUOVERE IL PARAFANGO SUGLI ASSI CATENA. IL MONTAGGIO RISULTERÀ PIÙ AGEVOLE SE LA SOSPENSIONE PUÒ ESSERE POSIZIONATA IN ALTO.

ES - VERIFIQUE QUE NINGUNA PARTE DE LA MICHELIN Easy Grip® ENTRA EN CONTACTO CON LAS PARTES MECÁNICAS DEL VEHÍCULO. EN LOS TRACTOCAMIONES, LE ROGAMOS SI POSIBLE RETIRE EL GUARDABARROS DE LOS EJES CADENAS. EL MONTAJE SERÁ MÁS FÁCIL SI LA SUSPENSIÓN PUEDE LLEVARSE A LA POSICIÓN SUPERIOR.

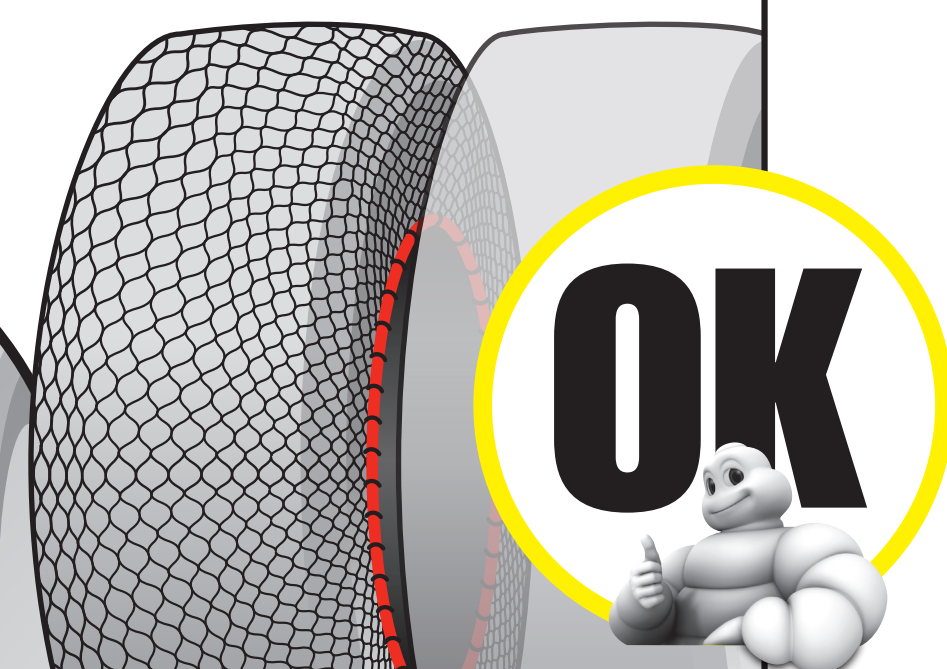
Special TRUCK



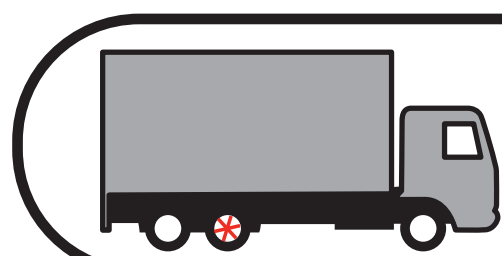
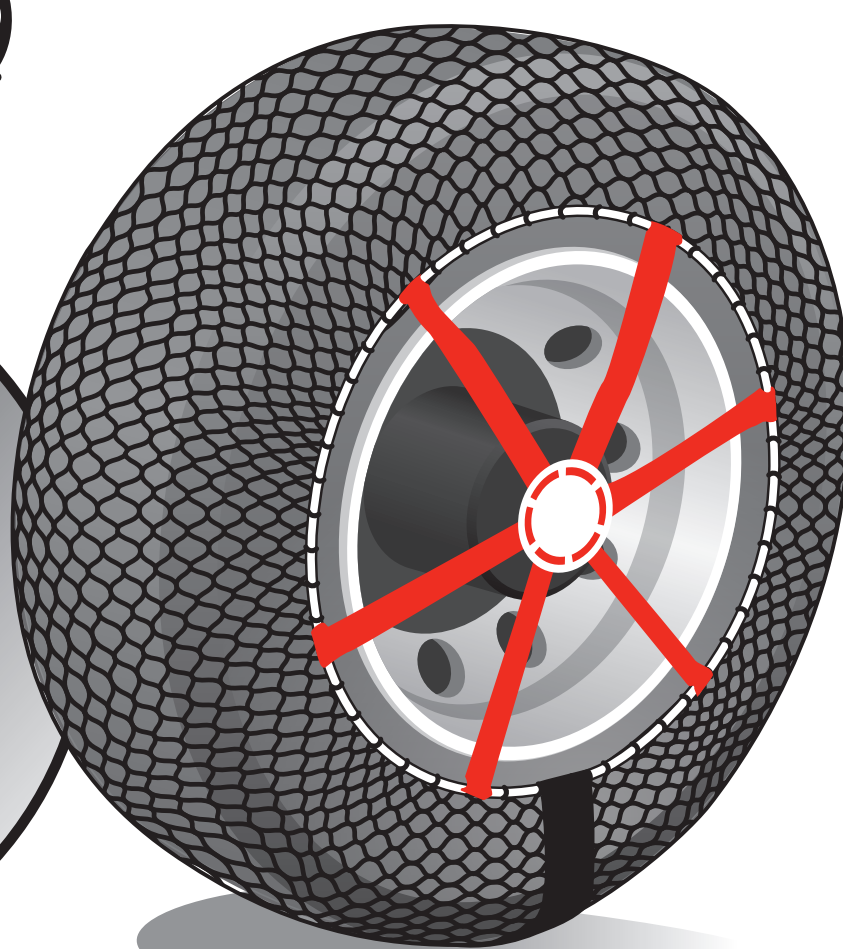
FR Positionner la bande de jonction noire sur le sommet du pneu
EN Position the black joining strip right at the top of the tyre
NL Plaats de zwarte verbindingsband bovenaan het wiel
DE Das schwarze Verbindungsband auf der Oberseite des Reifens positionieren
IT Posizionare la fascetta di giunzione nera sulla parte più alta dello pneumatico
ES Colocar la tira de unión negra en la parte más alta del neumático



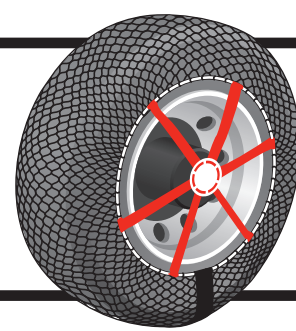
9 Control



9' Control

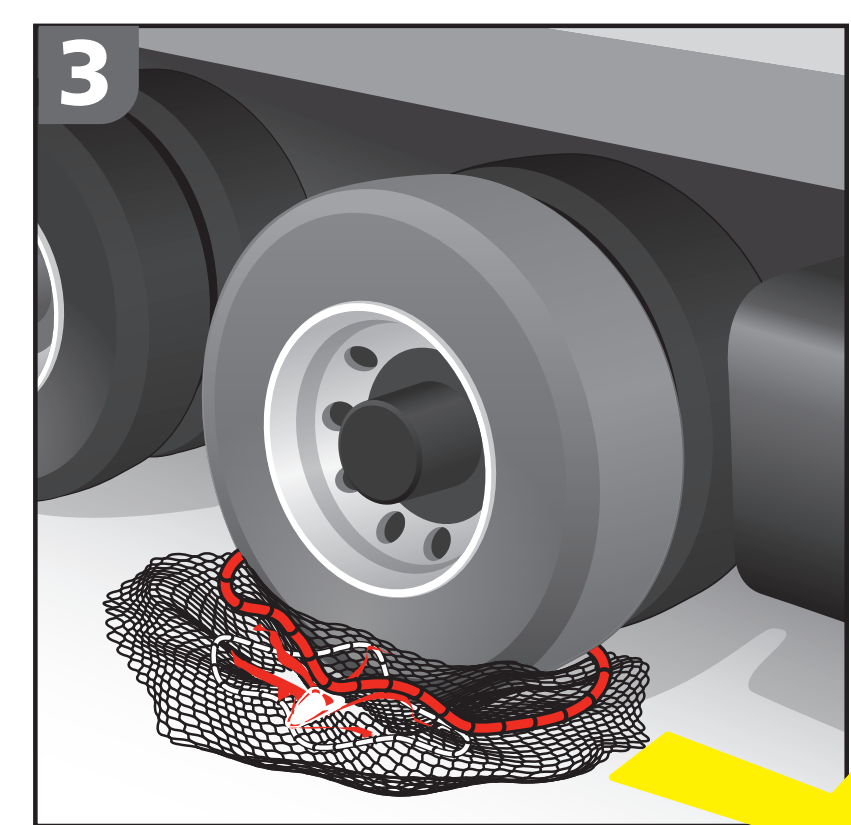
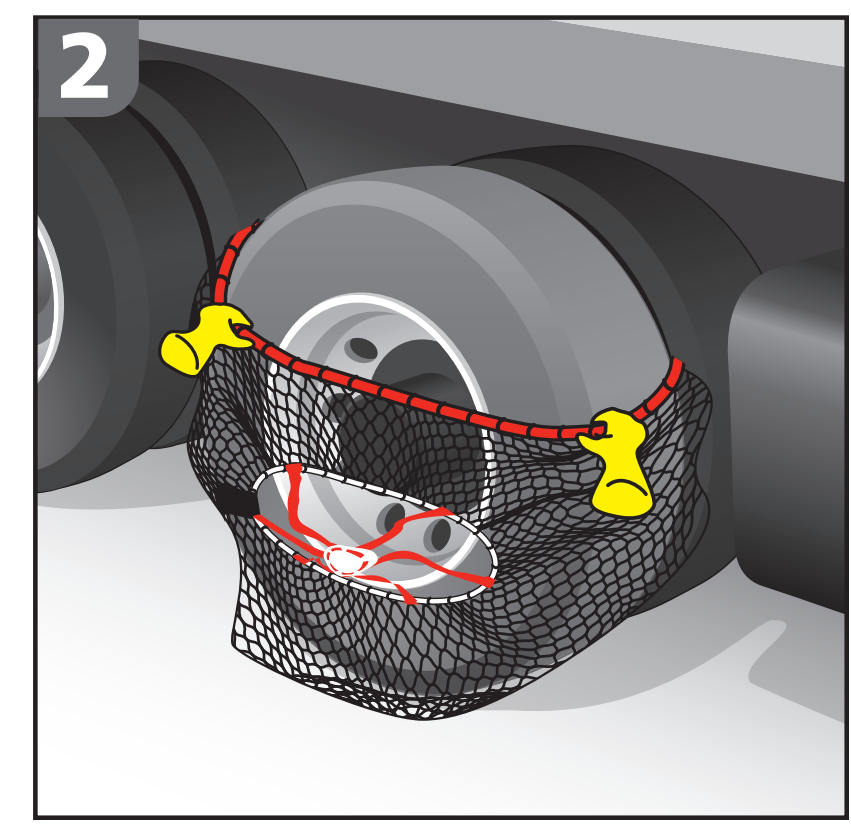
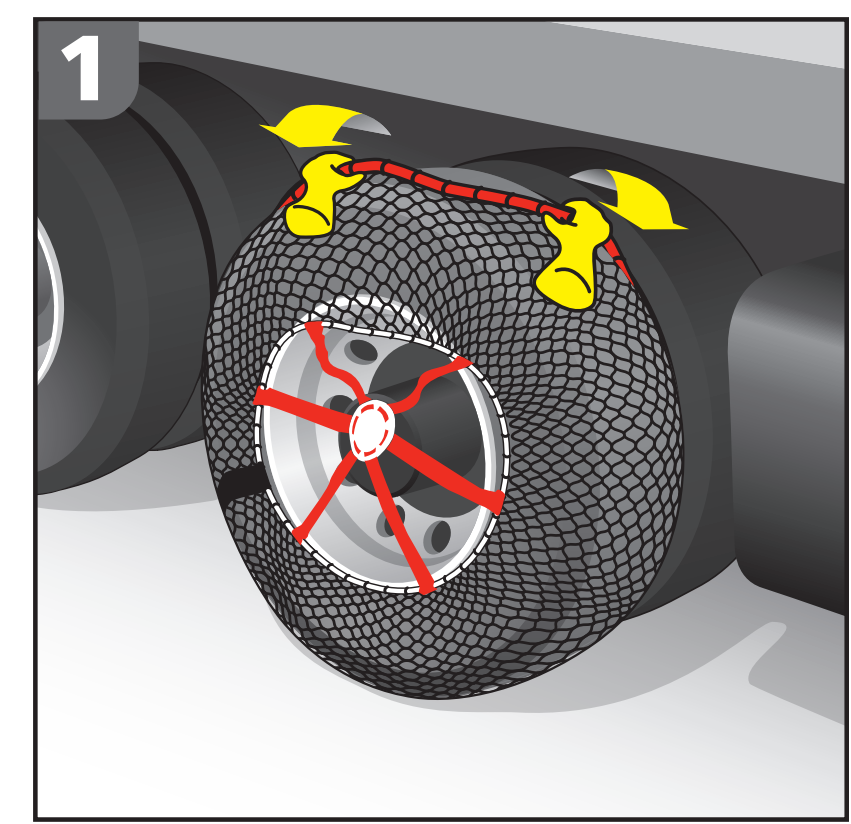
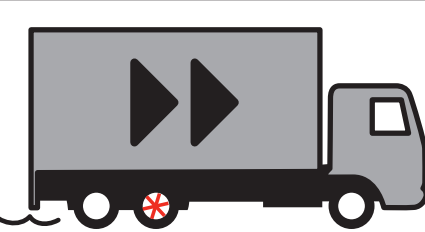


200m ... Stop and control



OK ...

GO



Consumer enquiries ; Tel. : + 33 4 73 82 58 17
email : contact@joubert.fr

Co-developed and manufactured by Joubert Productions
Champ de Clure 63600 AMBERT

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM
are trademarks owned by, and used with the permission of,
the Michelin group. ©2014 Michelin.